

In der Stadt mobil alt werden - Barrierefreiheit im städtebaulichen Kontext

Vortrag ifbau Institut Fortbildung Bau gmbH
Architektenkammer Baden-Württemberg



Referenten: Oliver Sorg, Freier Architekt
Dr. Ursula Broermann, Vorsitzende Dachverband
integratives Planen und Bauen





Ziel:

- Mobilität alter Menschen in einem facettenreichen, lebendigen, städtischen Umfeld, mit gutem Generationen-Mix
- Größtmögliche Selbstbestimmtheit und Eigenständigkeit im öffentlichen Raum

Resultat:

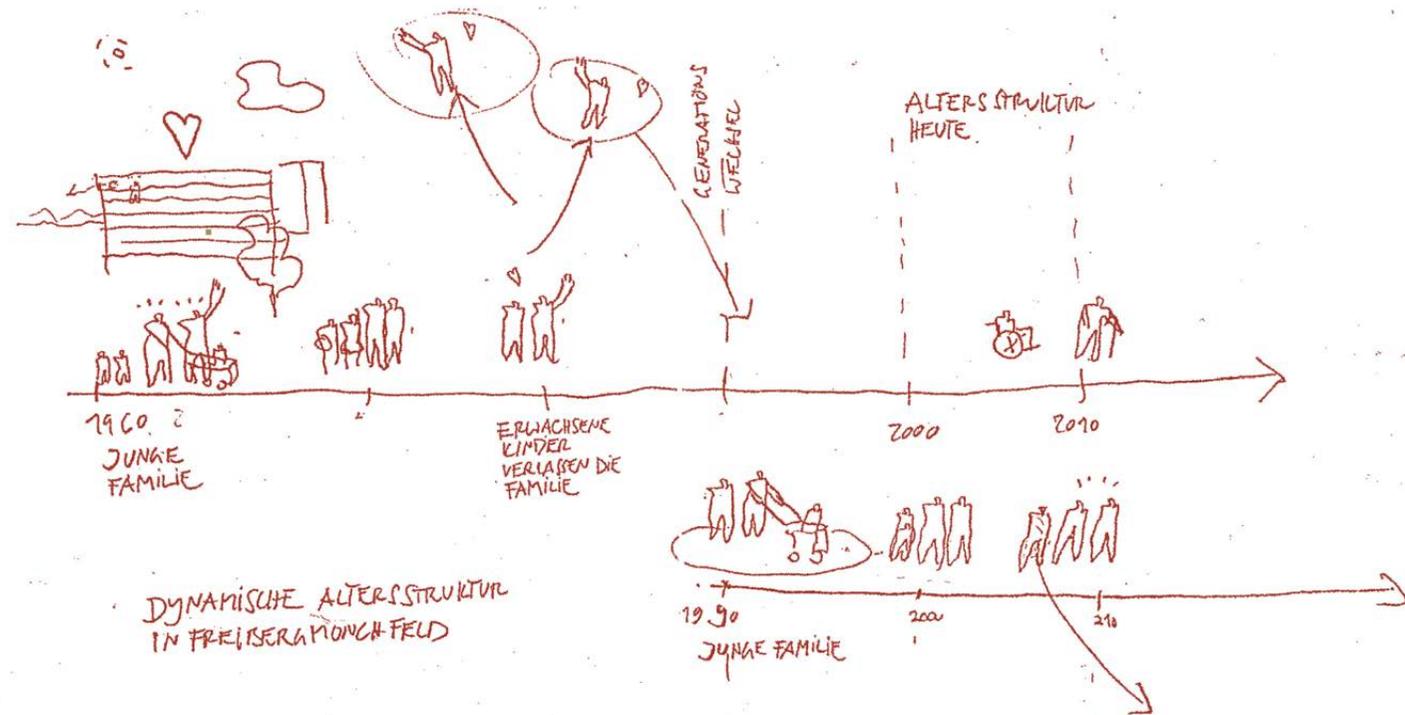
- Hohe Lebensqualität und Lebensfreude bis ins hohe Alter

Langfristige Umsetzung des Planungsziels: eine sozial funktionierende und barrierefreie Stadt



Voraussetzung:
Das komplexe Zusammenspiel vieler
Beteiligter

- Politische Entscheidungsträger
- Stadtplanung, Planer
- Träger öffentlicher Belange
- Interessensgruppen, Verbände z.B. DIPB
(Dachverband integratives Planen und Bauen)
- Weitere Initiativgruppen / Arbeitskreise
- Bürgerschaft



Umsetzung in die Tat – geschafft!



Interdisziplinäre Projektgruppe (IPG)



Arbeitskreisbeirat (AKB)			
Arbeitskreisbeirat (AKB) ist oberstes Gremium der Bürgerbeteiligung und berät und beschließt die Voten an die IPG			
Stadtteilmanagement führt die Geschäfte des AKB			
AK 1	AK 2	AK 3	AK4
Wohnen und Wohnumfeld	Soziales, Kulturelles und gemeinschaftliches Miteinander	Kinder und Jugendliche	Infrastruktur
Sprecher: Fritz Herbert Stellvertreter: Bernhard Rex	Sprecher: Günther Sauter Stellvertreter: Heinrich Grusing	Mentorin: Manta Penschke Stellvertreterin: Margerita Coduti	Sprecher: Wolfgang Plau Stellvertreter: Theo Zimmermann
<ul style="list-style-type: none"> Wohnraumangebot, -Attraktivität/Ästhetik Wohnraumbelegung und Fehlbelegungsabgabe Gute Lage/Grünflächen/ Stadtparklandschaft Sicherheit Verschmutzung Fürsorgeunterkünfte 	<ul style="list-style-type: none"> Bürgerhaus Freiberg/ Mönchfeld Ladenzentrum Mönchfeld Internationale Stadtteilzeitung Homepage 	<ul style="list-style-type: none"> Spielplätze/Verkehrsberuhigter Bereich Kinder- und Jugendhaus Fun-Park Plätze Mönchfeld Spielplatz Hechtstraße 	<ul style="list-style-type: none"> Freiberg Mitte mit Marktplatz, Ladenzentrum, Kreuzung/Verkehr, Gewerbezentrums Treffpunkt evangelische Kirche Mönchfeld Kunstgarten evangelische Kirche Mönchfeld Adalbert-Stifter-Straße Mönchfeld Mitte
AK-Betreuerin Birgitte Haugger April bis August 2003 April bis August 2003 und Oktober	AK-Betreuerin Ulrsula Keck Beiratsvorsitzende	AK-Betreuer Alexander Vecellio Jugendrat	AK-Betreuerin Santina De La Rosa April bis August 2003

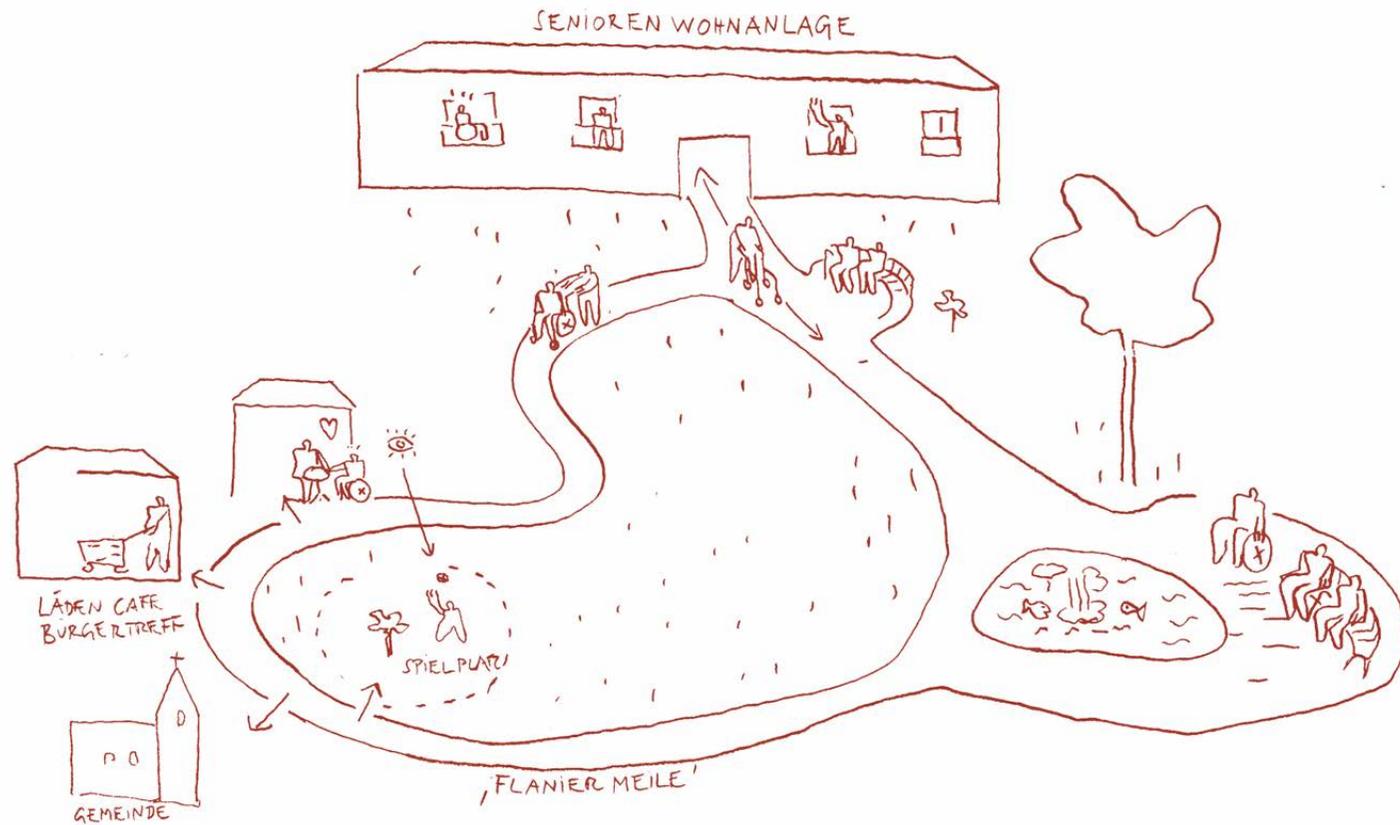


Bürgerbüro im Wohnstift, Flundernweg 14, 70378 Stuttgart, ab April 2003 im neuen Bürgerhaus, Adalbert-Stifter-Straße 9, 70437 Stuttgart, Telefon 8 49 46 92, Internet: www.sozialestadt.de

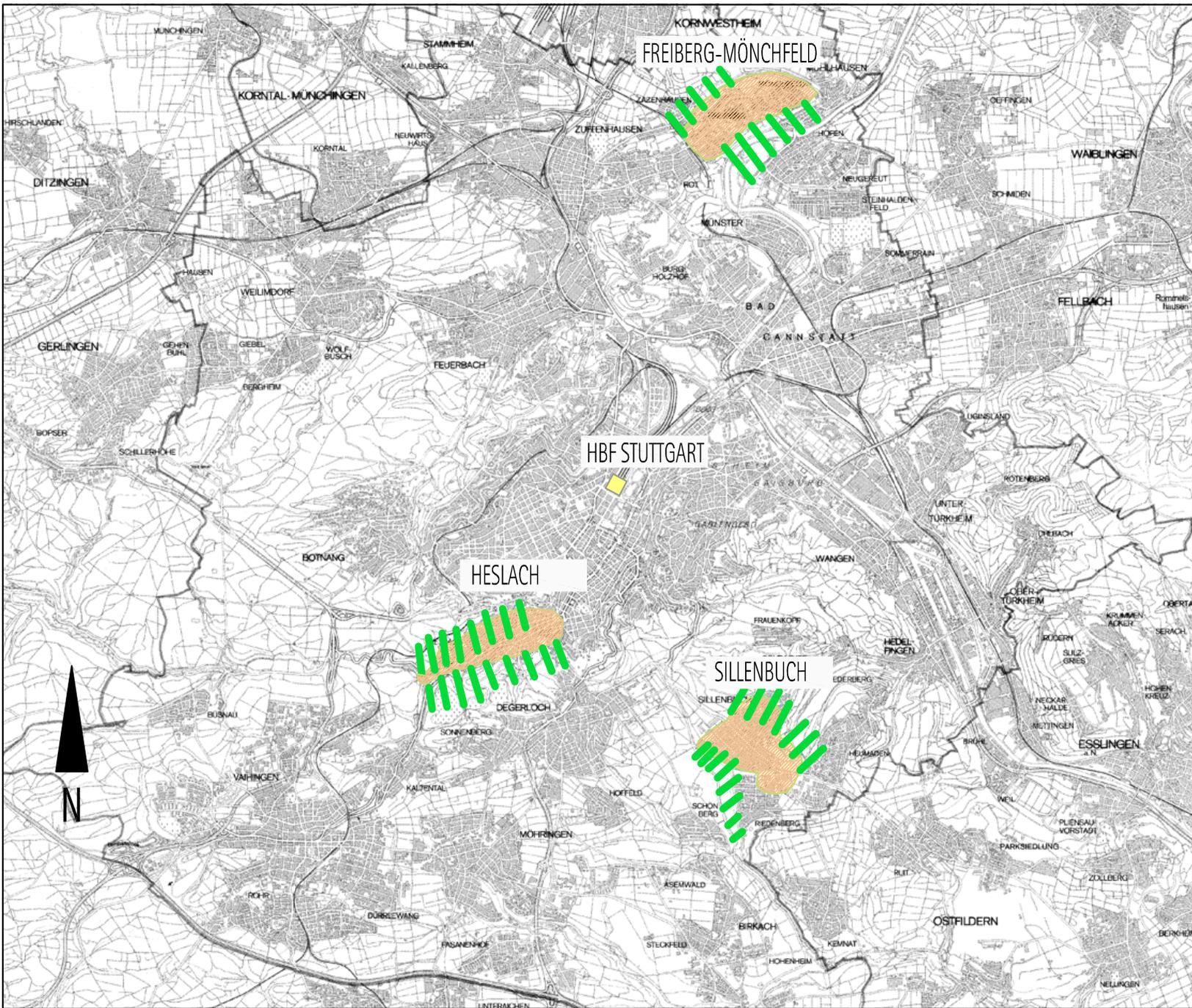
Organigramm soziale Stadt

- Hohes Engagement aller Beteiligten
- Beispielhaft

- Erstellung städtebaulicher Gutachten
- Mängel und Lösungsvorschläge:
- Bezogen auf dem stadträumlichen Zusammenhang
- Bezogen auf die vielen Nutzergruppen z.B. alte Menschen, Familien usw.



UNTERSUCHUNGSGEBIETE: FREIBERG-MÖNCHFELD, SILLENBUCH, HESLACH

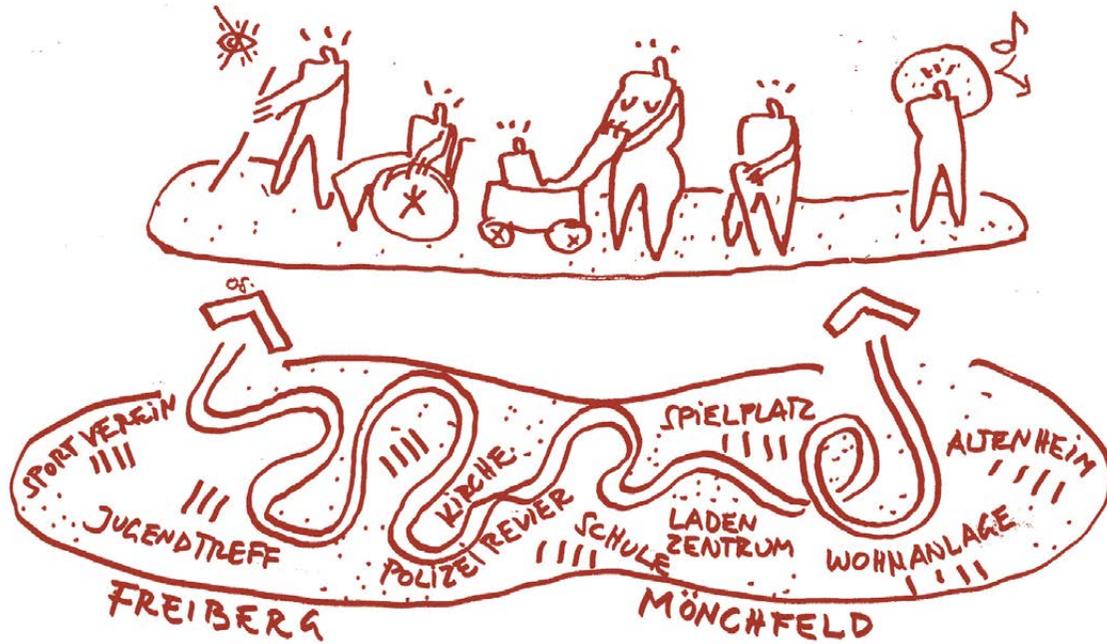


1000 m

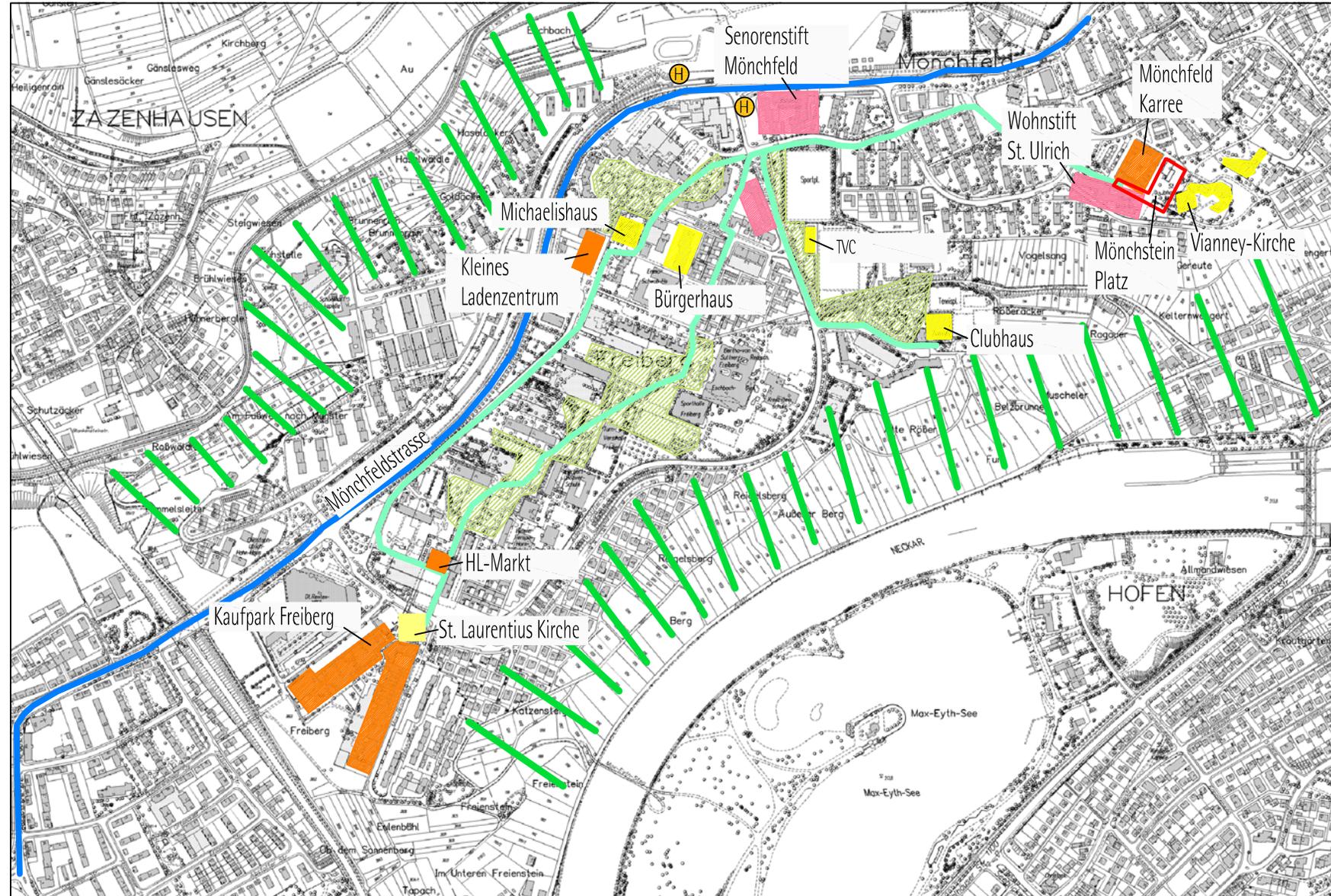
Topografisch steiles Gelände > 6%

Barrierefreies Wohnumfeld Stuttgart-Freiberg/Mönchfeld

im Auftrag des Stadtplanungsamtes
der Landeshauptstadt Stuttgart



FREIBERG-MÖNCHFELD

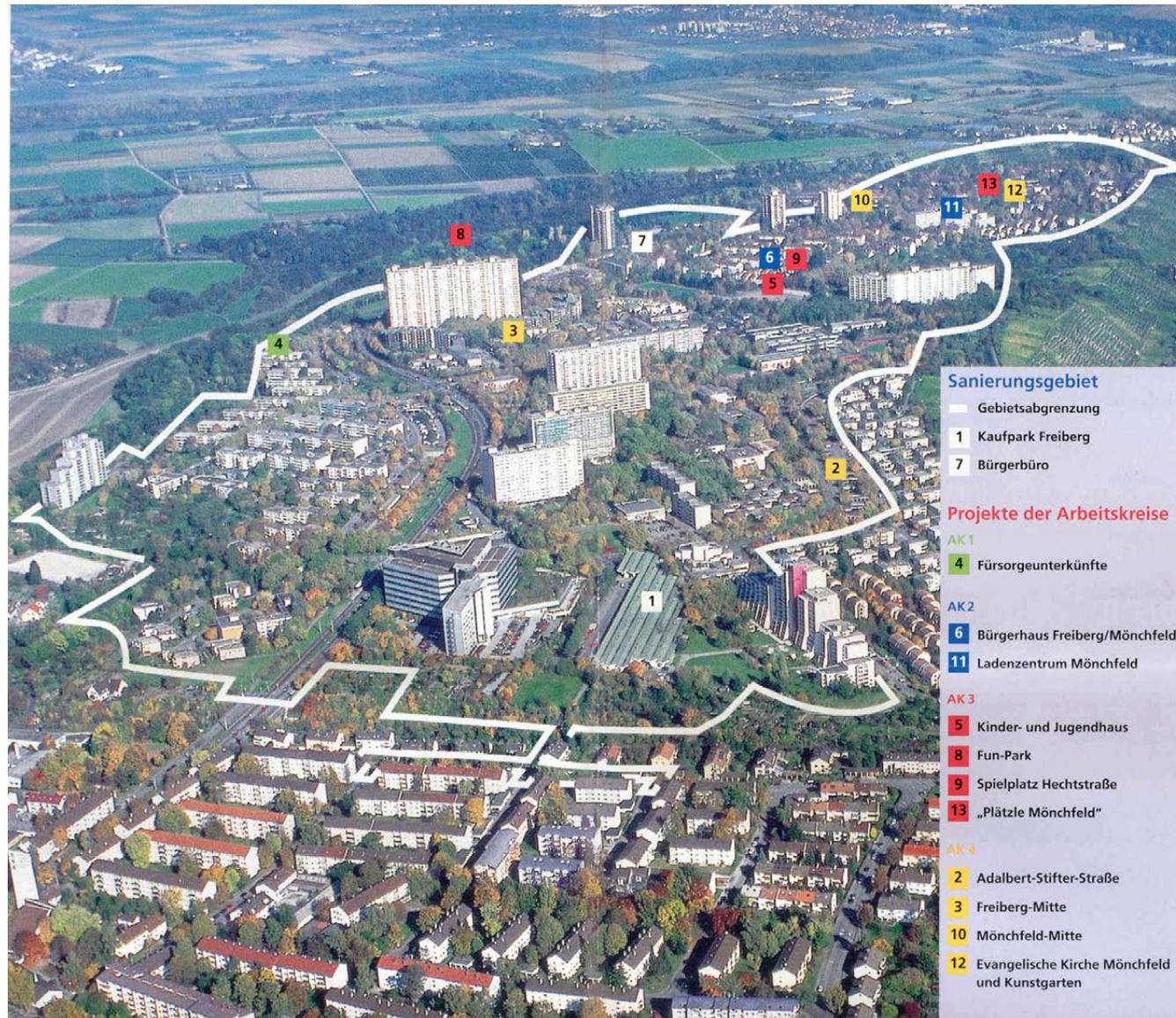


100 m

Legende

-  Topografisch steiles Gelände > 6%
-  Grünanlagen
-  Verkehrsreiche Strassen
-  Öffentliche Wege
-  Haltestelle Bus / Stadtbahn
-  Öffentlicher Platz
-  Seniorenwohneim
-  Ladengeschäft
-  Wochenmarkt
-  Sonstiges: Kirchen, Kultur, Sport etc.

Soziale Stadt Freiberg-Mönchfeld



Seniorenwohnanlage erforderliche Maßnahmen



2006

Standort Wohnstift Mönchfeld

- Geplanter Umbau barrierefrei



2006

Standort Wohnstift Mönchfeld

- "Sinnegarten" für Demenzkranke, geschützter Freibereich, rollstuhlgerecht, barrierefrei



2000

- Verkehrsschilder zugewachsen



2006

- Verkehrsschilder gut sichtbar

Freiberg-Mönchfeld

ÖPNV
Haltestellen für für Stadtbahn und Busse
Haltestellen Stadtbahnen



2000

Standort
Unterführung Mönchfeld
Str. Adalbert Stifter Str.

- Rampe ohne Ruhefläche
Steigung > 6 %
- Angstraum



2006

Standort
Oberirdischer Zugang
Haltestelle

- Barrierefrei



2006

Standort
Stadtbahnhaltestelle
Mönchfeld

- Barrierefrei
- Mit Blindenleitlinien
- Abgesenkter Bordstein



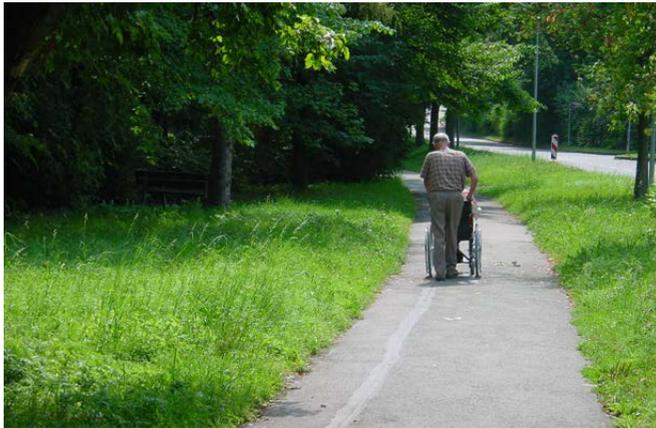
2006

Standort
Bushaltestelle
Mönchfeld

- Niederflrbus nur sporadisch
- Nicht Barrierefrei

Freiberg-Mönchfeld

Häufig benutzte Fußwege und Straßen Häufige
Barrieren im Fußgängerbereich
Erforderliche Maßnahmen



2000

Standort
Flaniermeile Adalbert
Stifter Str.

- Gehwegschäden
- Eingeschränkte Möglichkeit zur Strassenquerung
- Weg ist zu schmal



2000

- Zugang Bank eingeschränkt



2006

- Neuordnung Fussweg, Barrierefrei
- Zusätzliche Ruhebänke erforderlich (sind geplant)



2006

- Renaturierung ehemaliger Fussweg

Freiberg-Mönchfeld

Straßenüberquerungen

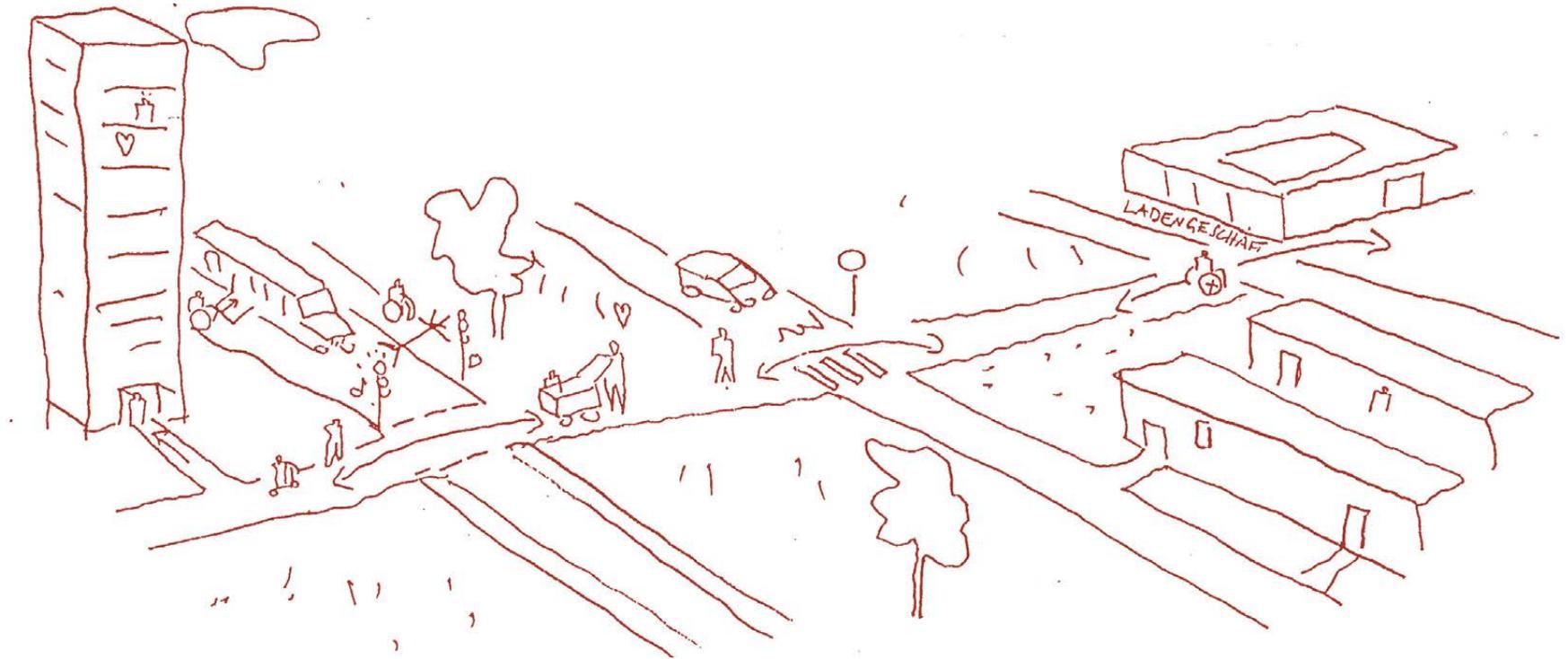
● 2000

Hohe Randsteine sind in Möchfeld für Rollstuhlfahrer häufig ein unüberwindbares Hindernis bei Straßenüberquerungen. Beobachtet wurden Rollstuhlfahrer, die deshalb auf befahrene Straßen ausweichen mußten und sich dabei großen Gefahren aussetzten. Die meist schlecht markierten Straßenübergänge stellen eine erhöhte Gefahrenzone auch für Sehbehinderte und Kinder dar.

Es besteht erheblicher Handlungsbedarf!

● 2006

Alle sanierten Straßenübergänge sind barrierefrei



Straßenüberquerungen Erforderliche Maßnahmen



2000



2000

- Rollstuhlfahrer auf befahrener Straße, mangels barrierefreiem Fußwegs
- Unübersichtliche Straßenkreuzung
- Keine Bordsteinabsenkung



2006

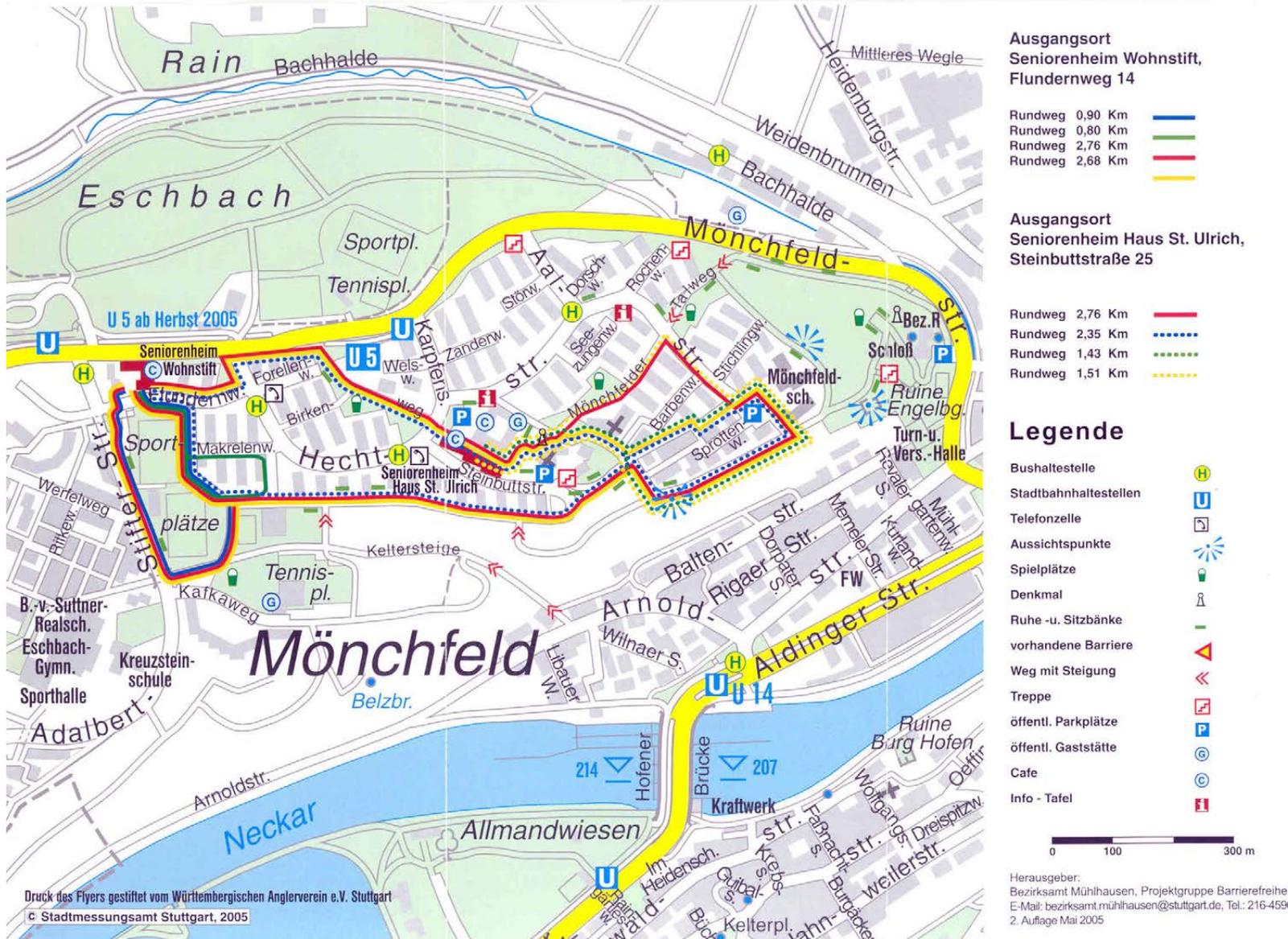


2006

- Neuordnung Straßenkreuzung, Barrierefrei

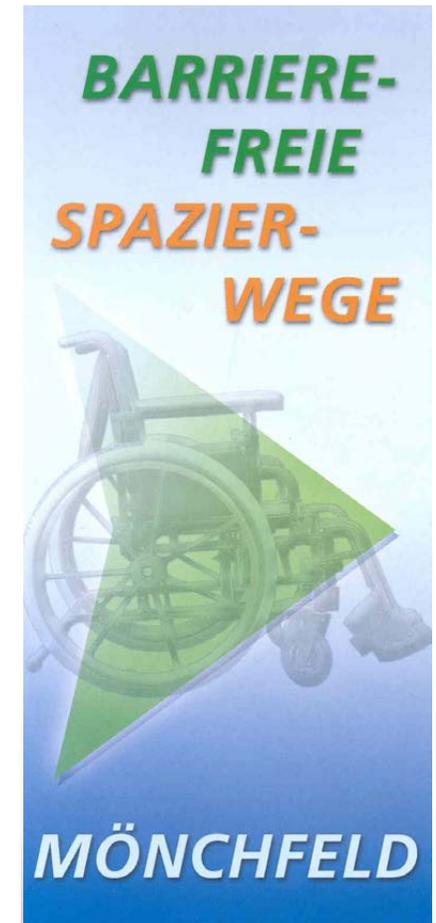
Freiberg-Mönchfeld

Barrierefreie Spazierwege



2006
Barrierefreier Wegeplan
für Freiberg und Mönchfeld

●Vorbildlich!



Gedekte und offene Sporteinrichtungen erforderliche Maßnahmen



2000

Standort Zugang Tennisverein Kafkaweg 7

- Einbau einer Rampe
- Einbau beidseitiger Handläufe
- Kennzeichnung der Stufen
- Einbau eines Türkraftverstärkers



2006

- Einbau einer neuen Rampe
- Einbau beidseitiger Handläufe
- Kennzeichnung der Stufen
- Einbau eines Türkraftverstärkers



2006

Freiberg-Mönchfeld

Gedekte und offene Sporteinrichtungen erforderliche Maßnahmen



2006

- Bürgerhaus ehemaliges Clubhaus
- Barrierefreier Zugang durch neue Rampe
- Behinderten-Stellplätze in Kürze



2000

Standort Clubhaus TVC Freiberg

- Umgestaltung Rampe mit geringerer Steigung
- Einbau beidseitiger Handläufe an Treppe und Rampe
- Einbau eines Türkraftverstärkers



2006



2006

Freiberg-Mönchfeld

Seniorenwohnanlage erforderliche Maßnahmen



2000

**Standort
Nahes Umfeld
Wohnstift St. Ullrich
Sitzbereich**

- Verbesserung der Ausgestaltung und Zugänglichkeit des Außenmobiliars



2000

**Standort
Nahes Umfeld
Wohnstift St. Ullrich
Sitzbereich**

- Einbau von Handläufen
- Einbau eines gut begehbaren Bodenbelags
- Einbau von Radabweisern
- Gebüsch zurückschneiden

**Standort
Wohnstift St. Ullrich
Sitzbereich**

- Einbau von Handläufen
- Kennzeichnung der Stufen



2000



2006

**Standort
Wohnstift St. Ulrich**

- Barrierefreie Neuordnung von Zugang und Freibereich

Freiberg-Mönchfeld

Ladengeschäfte
Erforderliche Maßnahmen



2000

Standort
Einkaufszentrum
Mönchfeld-Karree

- Verbreiterung der Eingangssituation
- Einbau einer Rampe



2006

- Zustand unverändert
 - Umbau geplant
- Maßnahmen erforderlich



2006

Sanitätsgeschäft



2006

Freiberg-Mönchfeld

Ladengeschäfte Erforderliche Maßnahmen



2000

Standort Kaufpark Freiberg

- Ebene Bewegungsflächen vor Türen schaffen
- Aufhebung starker Quergefälle
- Einbau einer Rampe
- Größere Türen



2006

Standort Kaufpark Freiberg

- Neuordnung im Innen- und Aussenbereich, barrierefrei



2006

- Anordnung Stufen: Stolpergefahr



2006

- Einbau neuer Rampe

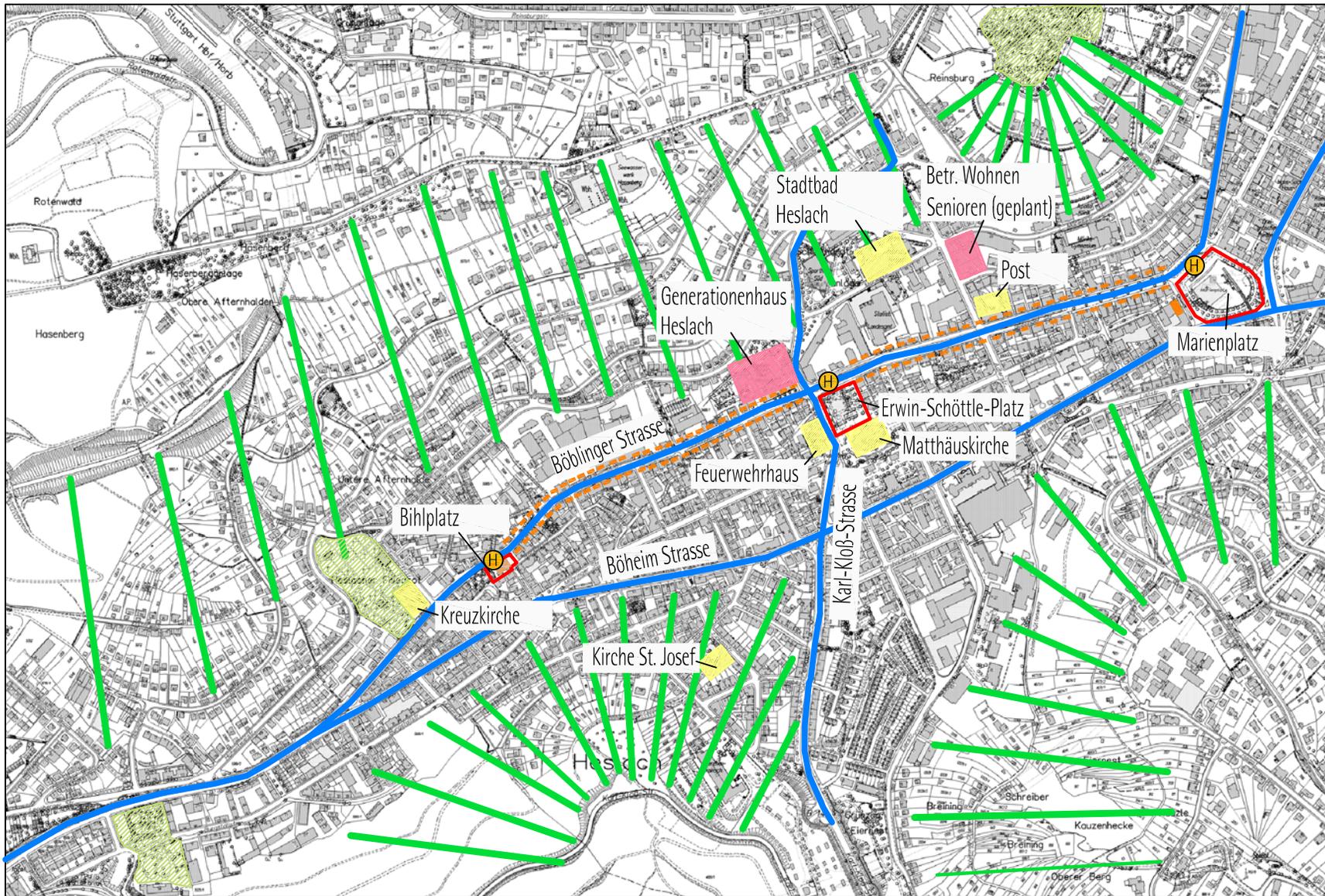


2006

- Barrierefreier Zugang zu Ladengeschäften

Freiberg-Mönchfeld

STADTTTEIL HESLACH



100 m

Legende

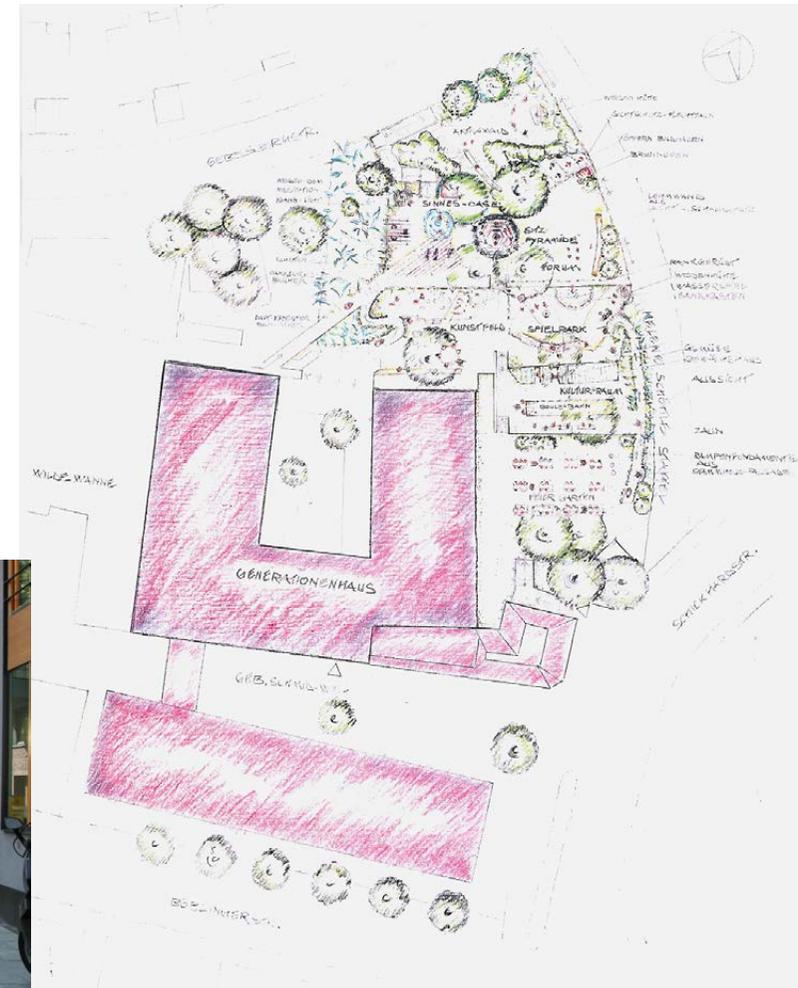
-  Topografisch steiles Gelände > 6%
-  Grünanlagen
-  Verkehrsreiche Strassen
-  Öffentliche Wege
-  Haltestelle Bus / Stadtbahn
-  Öffentlicher Platz
-  Seniorenwohnheim
-  Ladengeschäft
-  Wochenmarkt
-  Sonstiges: Kirchen, Kultur, Sport etc.

Seniorenwohnanlage erforderliche Maßnahmen



Generationenhaus Heschl

- Barrierefreier Zugang
- Nicht geregelter Durchfahrtsverkehr vor Hauptzugang birgt Gefahren
- Guter Generationen-Mix: z.B. gemeinsame Nutzung der Veranstaltungsräume und Gärten etc.



Generationenhaus Heschl

- Geplanter Garten der Sinne
- Barrierefreie Planung
- Hohe Freiraumqualität

Stadteil Heschl

Straßenüberquerungen Erforderliche Maßnahmen



Generationenhaus

- Großzügiger Vorbereich



Unmittelbare Nähe Generationenhaus

- Bordsteinabsenkungen einbauen
- Gefährliche Überquerung Böblinger Strasse: Stadtbahn in Tunnel legen



Böblinger Strasse

- Zu enge Gehwegbreite
- Zusätzliche Einschränkung durch Waren
- Vorfeld verbessern

Stadtteil Heschlach

Straßenüberquerungen Erforderliche Maßnahmen



Im Vorfeld

- Hohe Verkehrsbelastung durch Stadtbahn, Bus und Fahrzeugverkehr
- Sicherheit verbessern
- Gut an ÖPNV angeschlossen



Stadtteil Heschlach

ÖPNV
Haltestellen für für Stadtbahn und Busse
Haltestellen Stadtbahnen



**Bushaltestelle
Erwin-Schöttle-Platz**

- Barrierefreier Zugang
- Niederflrbusse
verkehren regelmäßig
- Zeitaufwändige
Bedienung des
Klappmechanismus
- Schnelles Anfahren
und Bremsen:
Sturzgefahr für
Senioren
- Busfahrer
sensibilisieren



Stadtteil Heschach

ÖPNV
Haltestellen für für Stadtbahn und Busse
Haltestellen Stadtbahnen



Haltestelle
Erwin-Schöttle-Platz

- Blindensignal vorhanden
- Taktile Bodenleitlinie für Blinde vorhanden
- Plattform zu schmal
- Sicherheit: Gefährlich
- Neuorganisation Haltestelle



- Zu große Fuge zwischen Plattform und Stadtbahn. Ein bekanntes Problem bei fast allen Haltestellen
- Technologie verbessern

Stadtteil Hesiach

ÖPNV

Haltestellen für für Stadtbahn und Busse

Haltestellen Stadtbahnen



Böblinger Strasse

- Gefährliche Strassenüberquerung
- Blindenleitlinien einbauen
- Fehlendes Akustiksignal für Blinde nachrüsten
- Taktile Bodenplatten nachrüsten



Böblinger Strasse nähe Bihlplatz

- Gehwegbreite zu Eng
- Vorfeld verbreitern



Böblinger Strasse

- Übergang über Gleisanlagen nicht möglich
- **Verlegung Stadtbahn in Tunnel**

Stadtteil Heschlach

Ladengeschäfte Erforderliche Maßnahmen



Ladengeschäfte Böblinger Strasse Richtung Bihlplatz

- Vorwiegend alte Bausubstanz
- Zugänge nicht barrierefrei
- Einbau schwellenfreier Zugänge durch Rampen
- Großer Handlungsbedarf

Stadtteil Heschlach



- Umstrukturierung von kleinen Läden nur mit finanzieller Unterstützung möglich

Sonstige Einrichtungen



Einziges Postamt in der Gegend

- Einbau einer Rampe notwendig



Stadtbad Heselach

- Barrierefrei durch Rampe

Stadteil Heselach

Seniorenwohnanlage erforderliche Maßnahmen

- Geplantes
Seniorenwohnen



- Topographie im Gefälle



- Einbau einer Rampe
- Bordsteinabsenkung

Stadtteil Heslach

Sonstige Einrichtungen



Begegnungsstätte Heslacher Feuerwehrhaus

- Veranstaltungen für Senioren
- Mittagessen
- Zugang über Möhringer Strasse barrierefrei



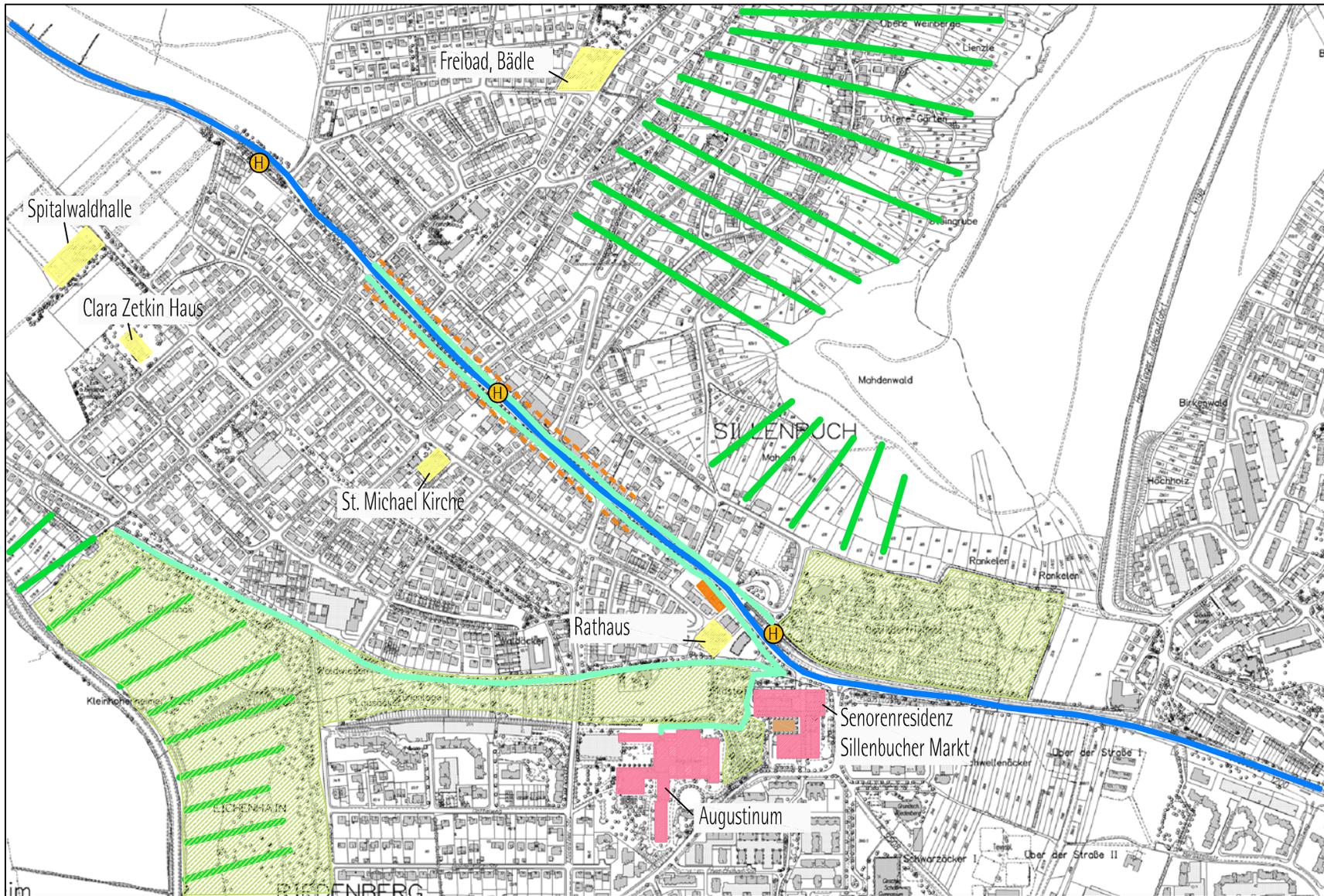
- Barrierefreier Zugang
Möhringer Strasse



- Seniorennachmittag

Stadtteil Heslach

STADTEIL SILLENBUCH



100 m

Legende

-  Topografisch steiles Gelände > 6%
-  Grünanlagen
-  Verkehrsreiche Strassen
-  Öffentliche Wege
-  Haltestelle Bus / Stadtbahn
-  Öffentlicher Platz
-  Seniorenwohnheim
-  Ladengeschäft
-  Wochenmarkt
-  Sonstiges: Kirchen, Kultur, Sport etc.

Ladengeschäfte Erforderliche Maßnahmen



**Standort
Ladengeschäfte
Seniorenresidenz**

- Reichhaltiges Kaufangebot
- Guter Generationen-Mix im Freibereich



Stadtteil Sillenbuch

Ladengeschäfte Erforderliche Maßnahmen



- Barrierefreie Zugänge zu allen Läden



- Generationenmix
- Lebendiges Umfeld

Stadtteil Sillenbuch

Häufig benutzte Fußwege und Straßen Häufige
Barrieren im Fußgängerbereich
Erforderliche Maßnahmen



**Abkürzung zum
Sillenbucher-Markt**

- Querung Parkplatz verbessern
- Abbau Abschränkung und Neuordnung Übergang erforderlich
- Zugänglichkeit zur Bank durch befestigten Belag verbessern



Einbau

- Befestigter Belag
- Breiterer Weg
- Kennzeichnung für Sehbehinderte
- Barrierefreier Zugang auch zum Kinderspielplatz
- Wegebeleuchtung



- Durchgang zu Dunkel

Stadtteil Sillenbuch

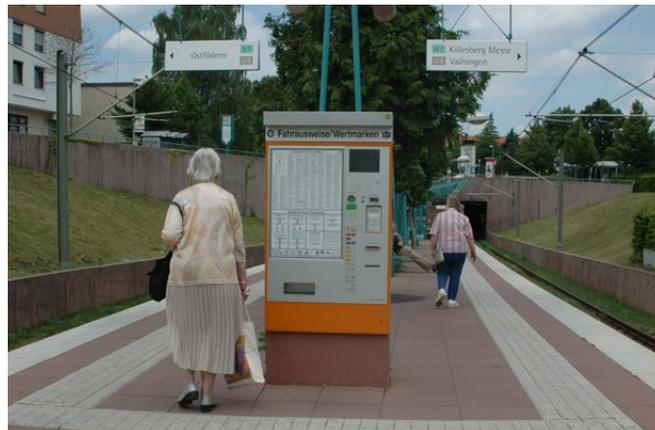
ÖPNV
Haltestellen für für Stadtbahn und Busse
Haltestellen Stadtbahnen



- Haltestelle weitgehend barrierefrei



- Erschwerte Lesbarkeit Fahrthinweise



- Erschwerte Bedienung und Lesbarkeit des Automaten durch Lichtreflexionen.

Stadteil Sillenbuch

Straßenüberquerungen Erforderliche Maßnahmen



Kirchheimer Strasse
● Querung Barrierefrei



● Weg zum Ostfilder-
Friedhof verbessern

Stadtteil Sillenbuch

	Freiberg-Möchlfeld	Heslach	Sillenbuch	Bemerkung
Topographie	● ● ●	● ● ●	● ● ●	
Verkehrssicherheit	● ● ●	● ● ●	● ● ●	
Öffentlicher Nahverkehr	● ● ●	● ● ●	● ● ●	
Öffentliche Wege	● ● ●	● ● ●	● ● ●	
Strassenkreuzungen	● ● ●	● ● ●	● ● ●	
Einkaufen	● ● ●	● ● ●	● ● ●	
Medizinische Versorgung	-	-	● ● ●	
Kultur / Veranstaltungen	● ● ●	● ● ●	● ● ●	
Kirchen	● ● ●	● ● ●	● ● ●	
Restaurants	● ● ●	● ● ●	● ● ●	
Generationen-Mix	● ● ●	● ● ●	● ● ●	
Sonstiges				

Wertung:

● Barrierefreiheit

● Erforderliche Maßnahmen

FAZIT

SILLENBUCH:

Hier hat sich viel getan
Kleinere Mängel beheben

HESLACH:

Hier muss sich noch viel tun



FREIBERG-MÖNCHFELD:

Hier hat sich viel getan
Beispielhaft